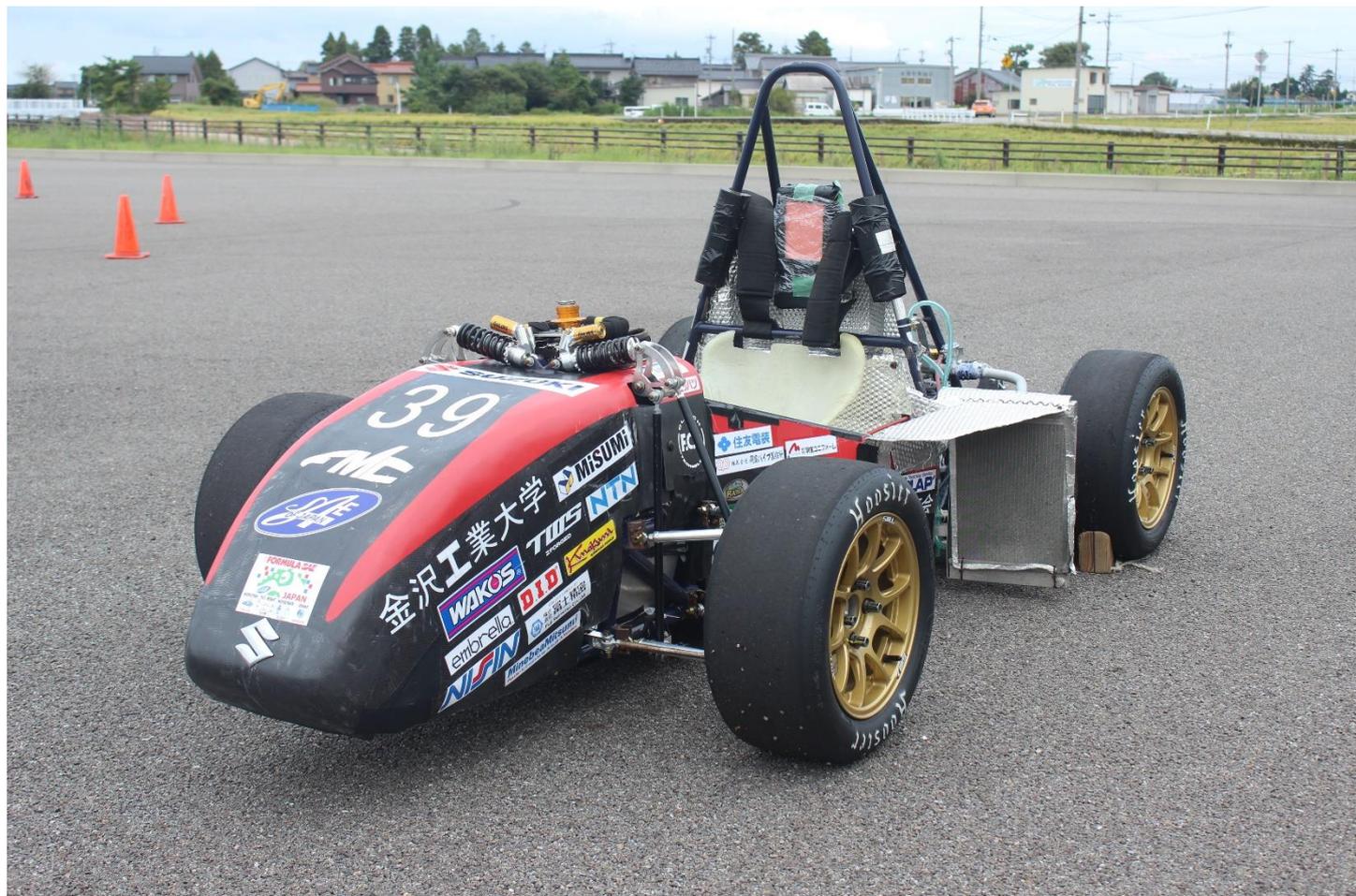


Monthly Report

2018.9 月号



† INDEX †

月間活動報告

新リーダーからの挨拶

10月の予定



Vol.11

1. 活動報告

9月は、大会と KIT-19model チームの始動が主に行われました。

3日に、「第16回全日本学生フォーミュラ大会」に向けて本学を出発し、静岡に向かいました。大会についての詳しい内容につきましては、「KIT-18model 年間活動報告書」にて記載させていただく予定です。以下の図1は本学出発時の様子です。



図1 本学出発時

8日に大会を終え、静岡から本学へ戻ってきました。9日には、車両が静岡から本学へ戻ってきました。以下の図2は、大会を終えた KIT-18model の様子です。夜にはチームメンバーで大会の打ち上げを行い、KIT-18model チームとしての活動に一つの区切りをつけました。



図2 大会を終えた KIT-18model

12日には、KIT-19model チームが始動しました。新リーダーのもと、今大会の反省や今後の活動についてのミーティングが行われました。以下の図3はそのミーティングの様子です。



図3 ミーティング

14・15日には、走行データ取りを目的とした学内試走を行いました。運営は主に1、2年生が担当し、不慣れな部分もありましたが無事データ取りができました。以下の図3、4は試走、走行の様子です。



図3 試走の様子



図4 走行写真

22日には、スポンサー様である株式会社トラップ様を訪問し、シャーシダイナモを使用した車両のパワーチェックをお願いしました。大会中に調整を行った燃調でパワーチェックを行ったところ、8月23日に行ったパワーチェックよりも良い結果を得ることができました。ご支援くださりありがとうございました。以下の図5はパワーチェックの様子です。



図5 パワーチェックの様子

24日には、ニュートンワークス株式会社様に本学にお越しいただき、マルチドメイン物理モデリングソフトである”SimulationX”の講習会を開講していただきました。自分たちだけではなかなか理解できない分野について、講師の方がわかりやすく説明してくださりました。

25・26日には、3年生の指導のもと1、2年生が、車両の重心高測定と車両から各パーツを取り外し、重量測定を行いました。これらデータについては、今後の設計や車両パッケージングにおける目標重量の参考にしていきます。

22・23・29日には、東京都南区にある Honda 青山ビルにて開催された、F-SAE チャレンジ講座シリーズ『応用編』『サスペンション設計編』に1、2年生が参加しました。昨年度も講習会に参加させていただき、本年度に関しても非常に勉強になる内容ばかりで、これからの車両設計に活かせる知識を蓄えることができました。

2. 新リーダーからの挨拶



工学部 機械工学科 2年
梅田 隼太郎
(ウメダ シュンタロウ)
KIT-19model
プロジェクトリーダー

今回 KIT-19model のリーダーを務めることになりました梅田隼太郎と申します。

私はリーダーとして「率先躬行」を目標に活動していきたいです。

KIT-19model での活動は、私たち2年生がチームを主導する番です。上級生と下級生の壁をなくした柔軟なチーム運営が出来るように努めて参ります。

最後になりますが、第17回全日本学生フォーミュラ大会に向けて掲げた目標を達成できるよう、メンバー一同精一杯活動していきます。

今後とも変わらぬ御支援・御鞭撻の程よろしくお願い申し上げます。

3. 10月の予定

- 車両コンセプト会議 (10/1~10/3)
- 車両パッケージング会議 (10/9~10/11)
- 工大祭での車両展示 (10/20・21)



Yumekobo Formula Car Project Monthly Report

編集：若林 俊亮

発行：金沢工業大学 夢考房フォーミュラカープロジェクト

〒921-8501

石川県野々市市扇が丘 7-1

金沢工業大学 夢考房フォーミュラカープロジェクト

E-mail: kit_fmc@hotmail.com

ご意見・ご感想などございましたら上記までご連絡ください。